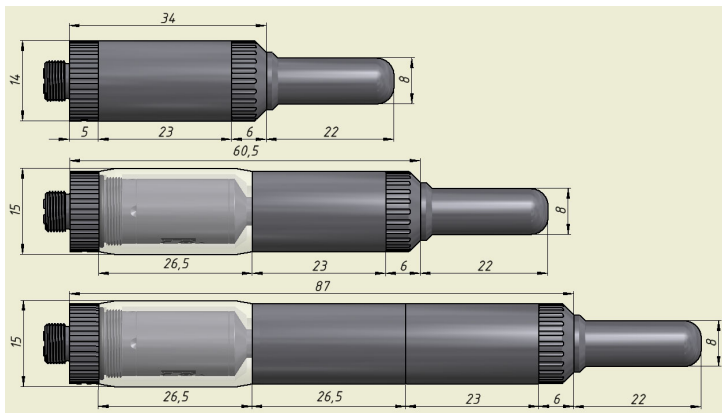


# Обслуживаемый бакомайзер «Кайфун-мини» v.2.1 ES



Инструкция по эксплуатации

## Технические характеристики:



**Материал:** нержавеющая сталь

**Материал прозрачного тела:** макролон (поликарбонат)

**Диаметр:** 14 мм

**Диаметр прозрачного бака:** 15 мм

**Тип коннектора:** 510

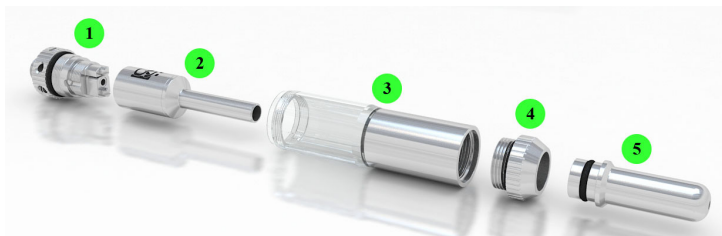
**Размеры (без учета коннектора и мундштука)/вес/объем:**

**Дрип-мод:** 34 мм. / 24,1 г. / 25 капель

**Стандартный мод:** 60,5 мм / 31,5 г. с прозрачным телом, 36,6 г. с металлическим телом / 2,8 мл.

**Длинный мод:** 82 мм. / 39,7 г. / 6,0 мл.

Бакомайзер SvoёMesto Кайфун-мини v2.1 ES (далее - Кайфун-мини) состоит из следующих частей:



1. Дно

2. Испарительная камера

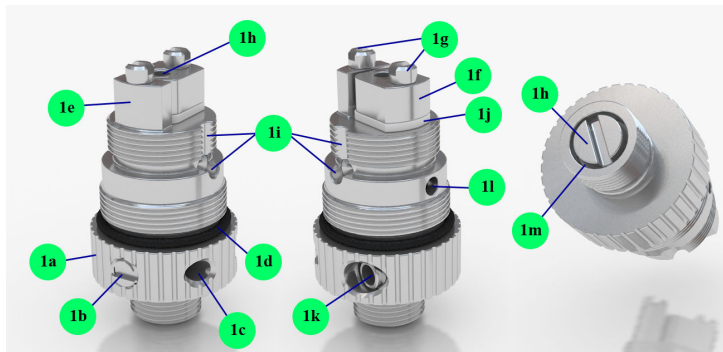
3. Тело

4. Крышка

5. Мундштук

## Дно (1)

Дно (1) - самая важная и самая сложная часть конструкции:



1a - дно бака

1b - винт регулировки воздуха

1c - воздухозаборное отверстие

1d - o-ринг, обеспечивающий герметичность соединения с телом (3)

1e - «минусовая» стойка

1f - «плюсовая» стойка

1g - винты для крепления спирали

1h - центральный контакт-воздуховод

1i - канавки для подачи жидкости из бака в испарительную камеру (2) и выхода воздуха из испарительной камеры в бак

1j - изолятор «плюсовой» стойки (2f)

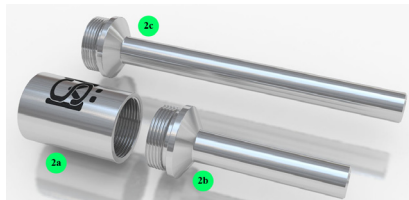
1k - клапан для заправки

1l - отверстие, через которое жидкость поступает в бак при заправке через клапан (1k)

1m - изолятор центрального контакта-воздуховода (1h)

## Испарительная камера (2)

Испарительная камера (2) состоит из следующих частей:



2a - нижняя часть испарительной камеры

2b - верхняя короткая часть испарительной камеры

2c - верхняя длинная часть испарительной камеры

Нижняя часть испарительной камеры (2a) накручивается на дно (1). Верхняя часть испарительной камеры (2b) или (2c) накручивается на нижнюю (2a).

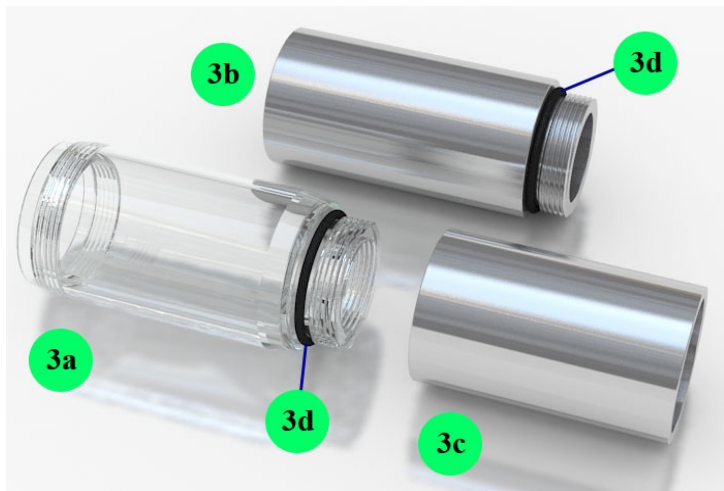
Комбинация с короткой верхней частью испарительной камеры (2b) используется в «стандартном режиме», комбинация с длинной верхней частью испарительной камеры (2c) используется в «длинном режиме».

Испарительная камера сделана составной для упрощения укладки фитиля и возможности собирать «нормальный» и «длинный» моды.

**Внимание: в базовый комплект не входит верхняя длинная часть испарительной камеры (2c)**

### Тело (3)

Тело (3) состоит из следующих элементов:



3a - нижняя прозрачная часть тела

3b - нижняя металлическая часть тела

3c - верхняя часть тела

3d - o-ринги, обеспечивающие герметичное соединение нижних частей тела (3a) и (3b) между собой (в «длинном» режиме) и с верхней частью тела (3c)

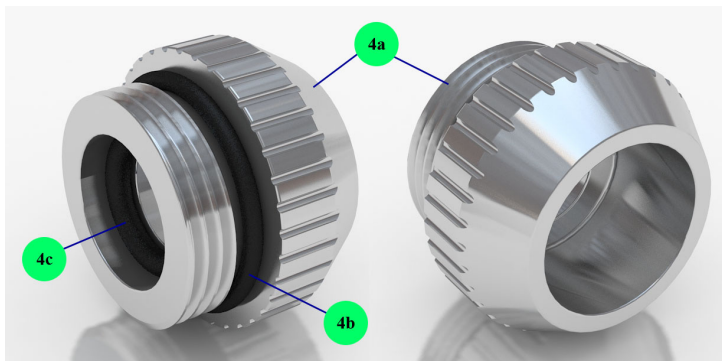
**Внимание: в базовый комплект не входит нижняя прозрачная часть тела (3a)**

Использование нижней прозрачной части тела (3a) позволяет визуально контролировать количество жидкости в баке, использование металлической нижней части (3b) обеспечивает наивысшую надежность конструкции.

**ВНИМАНИЕ: нижняя прозрачная часть тела (3a) является расходным материалом и на него не распространяется гарантия производителя.**

## Крышка (4)

Крышка (4) состоит из:



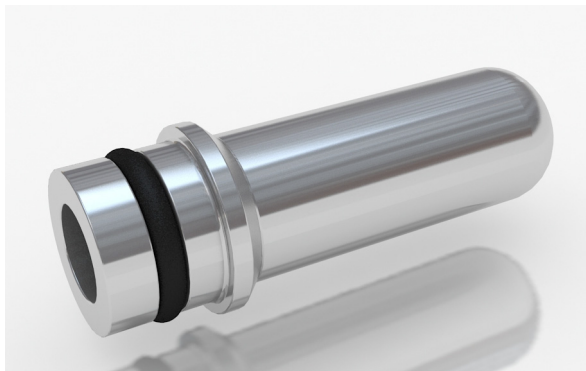
4а - крышка

4b - о-ринг, обеспечивающий герметичное соединение с телом (3)

4с - о-ринг, обеспечивающий герметичное соединение с испарительной камерой (2)

Крышка (4) накручивается на тело (3), при этом верхняя часть испарительной камеры (2b/2с) входит в о-ринг (4с)

## Мундштук (5) (не входит в комплект)



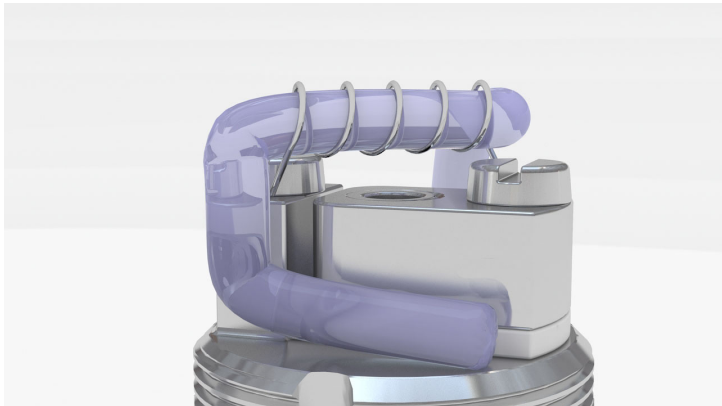
## Намотка

Спираль делается из нихромовой проволоки, намотанной «пружинкой» вокруг фитиля - сложенного в несколько слоёв кремнеземного шнура.

Концы проволоки закрепляются под шляпками винтов (1g).

«Пружинка» спирали располагается по диагонали между винтами (1g) на высоте 1,5 - 2 мм над отверстием воздуховода центрального контакта (1h), чтобы при натяжке поступающий через это отверстие воздух равномерно обдувал спираль.

Хвосты фитиля укладываются в свободном пространстве по бокам от стоек (1e) и (1f) так, чтобы они находились над канавками для подачи жидкости (1i), но не попадали в них.



## Принцип работы

Кайфун-мини - это атомайзер (atomizer) – от слова «атомизировать», «расщеплять на атомы». По-русски – распылитель. Процесс распыления жидкости происходит следующим образом. Внутри атомайзера есть нихромовая спираль, которая смачивается жидкостью. Спираль подключена к аккумулятору. Когда на спираль подается напряжение, то есть когда на аккумуляторе нажимается кнопка – спираль нагревается. Нижний слой жидкости на спирали резко вскипает – получается т.н. «взрывное парообразование». Образовавшийся вокруг спирали «кокон» пара расширяется в объеме и разбрызгивает («атомизирует») верхние слои жидкости на спирали. При этом получается смесь пара и разбрызганной жидкости – тумана. Мелкодисперсные капли жидкости, которые мы видим в виде «дыма». На самом деле это конечно никакой не дым – нет процесса и продуктов горения – а пар, а точнее – туман.

Жидкость находится в баке, в пространстве между стенками тела и испарительной камеры. Для поступления жидкости в испарительную камеру есть специальные канавки (1i), которые, при накрученной испарительной камере, становятся каналами для подачи жидкости.

В закрытом состоянии бак герметичен, поэтому жидкость самотёком не выливается в испарительную камеру через эти каналы - этому препятствует пониженное давление воздушного «пузыря» внутри бака.

По такому же принципу работают поилки для птиц: из наполненной водой бутылки жидкость не выливается, если её перевернуть вверх ногами, а горлышко бутылки опустить в миску с водой.

Вода начнет выливаться из бутылки только когда уровень жидкости в миске опустится ниже уровня горлышка бутылки - тогда некоторое количество воды выльется, заполнит миску выше горлышка бутылки - и вода снова не будет выливаться.

Другой пример: возьмите соломинку, опустите её вертикально до половины в воду, закройте пальцем верхнее отверстие соломинки и выньте её из воды. Воздушный пузырь в верхней части соломинки будет удерживать воду в ней, но как только убрать палец - герметичность этого пузыря нарушится и вода выльется. Так и в Кайфуне-мини.

При затяжке внутри испарительной камеры образуется пониженное давление, которое «засасывает» некоторое количество жидкости по каналам (1i) в испарительную камеру. Там эта жидкость впитывается в фитиль, который располагается прямо над этими канавками. В воздушном пузыре бака при этом тоже формируется пониженное давление - из него только-что «откачали» жидкость, а воздуха не добавили.

После окончания затяжки давление внутри испарительной камеры нормализуется, и теперь уже пониженное давление воздушного пузыря в баке «засасывает» воздух в обратном направлении - из испарительной камеры в бак.

Таким образом по канавкам (1i) при затяжке из бака в испарительную камеру поступает жидкость, а после затяжки из испарительной камеры в бак - воздух. Это можно визуалью наблюдать по поднимающимся в бак из этих канавок пузырькам.

Жидкость, которая поступила в испарительную камеру в процессе затяжки впитывается в фитиль и пропитывает его. Фитиль смачивает намотанную на него проволоку, а проволока, нагреваясь, «атомизирует» смочившую её жидкость.

При следующей затяжке цикл повторяется - пока не закончится жидкость в баке или не сядет батарейка.

### **Сборка Кайфуна-мини**

Сборка Кайфуна-мини происходит в той последовательности, в которой пронумерованы его детали.

Возможно собрать 3 «модификации»: «дрип», «стандартную» и «длинную»

#### **Сборка «Дрип»-мода:**

В дрип-моде отсутствует испарительная камера. Жидкость капается на фитиль (20-25 капель) (отсюда и название: «дрип» - капля), а в качестве испарительной камеры выступает тело. Такой режим удобен для быстрой смены вкуса при тестировании различных жидкостей.

Сначала устанавливается спираль.

Потом на дно (1) с установленной спиралью накручивается верхняя часть тела (3с), потом крышка (4) и мундштук (5).

Разборка происходит в обратном порядке.

#### **Сборка «Нормального»-мода:**

Сначала устанавливается спираль.

Потом на дно (1) с установленной спиралью накручивается испарительная камера (2) с короткой верхней частью (2b), потом нижняя часть тела (прозрачное (3a) или металлическое (3b)), потом верхняя часть тела (3с), потом крышка (4) и мундштук (5).

Разборка происходит в обратном порядке.

#### **Сборка «Длинного»-мода:**

Сначала устанавливается спираль.

Потом на дно (1) с установленной спиралью накручивается испарительная камера (2) с длинной

верхней частью (2с), потом нижняя часть тела (прозрачное (3а) или металлическое (3б)), потом еще одна нижняя часть тела (прозрачное (3а) или металлическое (3б)), потом верхняя часть тела (3с), потом крышка (4) и мундштук (5).

Разборка происходит в обратном порядке.

## **Заправка**

Заправлять Кайфун-мини можно двумя способами.

### **Способ №1, «классический»**

- откручиваем крышку (4)
- заливаем жидкость в пространство между телом (3) и испарительной камерой (2)
- закручиваем крышку

### **Способ №2, через клапан**

Для заправки через клапан необходим пузырек с тонким носиком, подходящим по диаметру к отверстию клапана.

- Переворачиваем Кайфун-мини мундштуком вниз
- в отверстие клапана (1к) вставляем носик пузырька
- нажимая на пузырек, «закачиваем» в бак жидкость. При этом воздух из бака выходит через все те же канавки (1i) в испарительную камеру.
- вынимаем носик пузырька из клапана, переворачиваем Кайфун-мини мундштуком вверх

При заправке первым способом необходимо обратить внимание на то, что пока крышка открыта - бак негерметичен, и заливаемая в него жидкость поступает через канавки (1i) в испарительную камеру по методу сообщающихся сосудов. Так же при закрытии крышки часть жидкость «выдавливается» в испарительную камеру через эти же канавки. Поэтому заправку первым способом нужно производить как можно быстрее, чтобы избежать попадания излишков жидкости в испарительную камеру.

При заправке вторым способом следите, чтобы не перелить жидкость - в этом случае она так же начнет попадать в испарительную камеру - но уже потому, что в баке для неё нет места. Так же следите за тем, чтобы в процессе заправки жидкость, вытекающая из отверстия (1l) не разливалась слишком сильно вбок и не перекрывала канавки (1i).

После заправки в баке должно оставаться немного воздуха, чтобы при затяжке было чему расширяться. Поэтому при заправке первым способом не доливайте 2-3 миллиметра до верха, а при заправке вторым способом - остановитесь, когда жидкость начнет заполнять нижнюю часть тела.

Если в испарительную камеру все-таки попала жидкость - она через отверстие воздуховода центрального контакта (1h) вытечет наружу через отверстие (1с) в теле.

Удалить лишнюю жидкость из испарительной камеры можно перевернув Кайфун-мини мундштуком вниз, подставив под мундштук салфетку, «продув» Кайфун-мини через воздухозаборное отверстие (1с) - излишки жидкости из испарительной камеры сквозь мундштук вытекут на салфетку.

## **Перед началом эксплуатации**

После того, как в Кайфун-мини установлена спираль и испарительная камера - рекомендуется проверить его сопротивление бытовым мультиметром. Замерять сопротивление нужно между винтом (1h) и телом (1а).

Если мультиметр показывает короткое замыкание - необходимо найти его и устранить.

**Ни в коем случае нельзя накручивать Кайфун-мини с «коротким замыканием» на батарейный блок - это может привести к выходу из строя батарейного блока, и даже к его возгоранию.**

**Места, где может происходить короткое замыкание, причины возникновения и способы устранения:**

Для начала осмотрите Кайфун-мини на предмет наличия в нем посторонних металлических предметов, которые могут вызывать короткое замыкание и устраните их, если найдете.

**Место/причина:** из-под шляпок винтов (1g) торчат концы проволоки, которая коротит на стенку испарительной камеры

**Устранение:** обрежьте концы проволоки, чтобы они не торчали из-под винтиков и не коротили на стенки испарительной камеры

**Место/причина:** спираль низко «лежит» на воздуховоде и своими витками касается стоек.

**Устранение:** приподнимите спираль повыше

**Место/причина:** витки спирали касаются друг друга

**Устранение:** расправьте витки спирали так, чтобы они не касались друг друга

**Место/причина:** винт (1b) слишком глубоко выкручен и упирается в центральный контакт (1h)

**Устранение:** выкрутить винт (1b) так, чтобы он не касался центрального контакта (1h)

**Место/причина:** поврежден один из изоляторов - (1j) или (1m)

**Устранение:** заменить изолятор

Если мультиметр, наоборот, показывает «бесконечное сопротивление» - проверьте спираль на предмет обрыва.

## **В процессе работы**

В процессе работы отрегулируйте комфортную «тугость» затяжки винтом (1b). Не стоит забывать, что при слишком «тугой» затяжке возможен перелив.

## **Обслуживание**

Обслуживание Кайфуна-мини заключается в его регулярной заправке, чистке/промывке, смене/прожиге спирали.

Заправляйте Кайфун-мини по мере необходимости.

Периодически разбирайте Кайфун-мини и промывайте его под проточной водой. Мы рекомендуем делать это перед каждой «сменой вкуса».

Периодически меняйте спираль. В процессе работы на спирали образуется нагар, который негативно отражается на вкусе. Этот нагар можно удалить с помощью т.н. «прожига».

## «Прожиг» спирали

- Открутите крышку, слейте из бака остатки жидкости, открутите испарительную камеру
- Промокните спираль и фитиль салфеткой, чтобы удалить излишки впитавшейся жидкости
- в таком виде накрутите Кайфун-мини на батарейный блок
- нажимайте и держите кнопку батарейного блока 5-7 секунд чтобы спираль раскалилась, потом делайте паузу 5-7 секунд
- повторяйте эту процедуру до тех пор, пока не испарится вся жидкости из фитиля и не обгорит весь налипший на спираль нагар

Обратите внимание, что в процессе прожига фитиль постепенно теряет свои свойства и начинает хуже впитывать жидкость. Поэтому после 3-5 прожигов мы все-таки рекомендуем поставить новую спираль и фитиль.

## Общие рекомендации

### Подберите комфортную для вас «крепость» жидкости.

При первом использовании Кайфуна-мини возьмите жидкость крепостью меньше, чем вы привыкли! Если вы пользовались жидкостью 12 мг/мл - начните в Кайфуне-мини с крепости 6 мг/мл. Если использовали «шестерку» - начните с «трешки» и т.д. Кайфун-мини благодаря своим высочайшим ТТХ обладает феноменальной «накуриваемостью», и по началу с непривычки можно получить передозировку.

В процессе использования подберите для себя оптимальную «крепость», но мы не рекомендуем использовать в Кайфуне-мини жидкость крепче 12 мг/мл - это может быть опасно для здоровья.

### Подберите комфортную силу и длительность затяжки

Затяжки в Кайфуне-мини должны быть не такие, к которым многие могли привыкнуть, используя традиционные испарители «на синтепоне».

Они должны быть более плавными и лёгкими, а не тугими до состояния «щёки лопнут».

Помните, что чем сильнее/туже вы делаете затяжку - тем больше жидкости поступает в течение затяжки в испарительную камеру и тем больше шанс перелива.

Найдите комфортную для себя силу и длительность затяжки, при которой вся поступающая в испарительную камеру жидкость будет испаряться во время этой затяжки.

### Подберите комфортную мощность (напряжение, сопротивление)

При использовании Кайфуна-мини подберите для себя комфортную рабочую мощность. Мощность - это отношение квадрата напряжения к сопротивлению. Если у вас сопротивление спирали 2 ом, а батарейный блок выдает 3.7 вольт - значит мощность равна  $3.7 \cdot 3.7 / 2 = 6,85$  ватт. На практике «зона комфорта» лежит между 8 и 12 ваттами. Меньше 8 ватт - будет мало пара и низкая накуриваемость. Больше 12 ватт - возможна потеря вкуса из-за пережигания ароматизаторов и гари.

Если вы используете батарейный блок с функций вариватта - установите на нем комфортную для Вас мощность.

Если вы используете батарейный блок с функцией варивольта - замеряйте сопротивление спирали и по формуле напряжение = квадратный корень из мощности деленной на сопротивление рассчитайте нужное напряжение. Ну или подберите вольтаж «на вкус».

Если вы используете батарейный блок без возможности регулировки напряжения/мощности - рассчитайте сопротивление и намотайте спираль с таким сопротивлением, чтобы в результате получить комфортную мощность. Например при использовании батарейного блока, стабилизированного на 3.7 вольт спираль с сопротивлением 1,6 ом даст мощность 8,56 ватт - в «зоне комфорта».



## **Не используйте Кайфун-мини не по назначению**

Не используйте Кайфун-мини не по назначению, не заливайте в него жидкости, не предназначенные для вэйпинга.

## **Будьте аккуратны с органическими фитилями**

Если в качестве фитиля вы используете не кремнеземный шнур, а органические материалы (например хлопок) - будьте особенно аккуратны. Эти материалы, в отличие от кремнезема, горючи, и фитили из таких материалов нельзя прожигать. Особенно внимательно следите за наличием жидкости в баке и за достаточной смачиваемостью фитиля при использовании органики.

## **Использование в качестве фитиля металлической сетки**

В Кайфуне-мини допускается использование в качестве фитиля трубки из специально оксидированной металлической сетки, но это не является штатным режимом работы и стабильность работы или вообще работоспособность устройства в данном случае не гарантирована, хотя и не исключается.

## **Возможные проблемы и их решения**

**Проблема:** Короткое замыкание / отсутствие контакта

**Что делать:** см. п. "Перед началом работы"

**Проблема:** Кайфун-мини хлопает, жидкость вытекает из него через отверстие воздуховода.

Для начала надо разобраться, кроется ли причина в негерметичности. Если бак не герметичен, то по закону сообщающихся сосудов жидкость из него будет выливаться через испарительную камеру и воздуховод наружу.

Проверьте, плотно ли прикручена испарительная камера (2), на месте и целы ли все о-ринги: (1d), (3d), (4b) и особенно - (4c). Именно этот о-ринг проще всего потерять при разборке/сборке. Убедитесь что все о-ринги на своих местах и не повреждены. Так же убедитесь что нижняя прозрачная часть тела (3a) - если вы её используете - цело и не имеет трещин.

Еще одно место, в котором может быть нарушена герметичность - это заправочный клапан (1k). Он должен пропускать жидкость/воздух только в сторону «снаружи-внутри», но не наоборот. Проверьте это, попытавшись дунуть в отверстие (1l) - клапан не должен пропускать. Если пропускает - промойте клапан, возможно в него попала грязь/соринка. Промывать клапан можно с помощью все той же бутылочки для заправки. Заполните бутылку водой, вставьте носик в клапан и «погоняйте» жидкость через клапан «туда-сюда». Промойте до состояния, когда жидкость будет проходить только «туда». Если вы уверены в том, что клапан неисправный - свяжитесь с продавцом/производителем для ремонта/замены.

Если после того, как вы убедились в том, что герметичность не нарушена, а проблема не исчезла - давайте попробуем найти и устранить причину. Их может быть несколько.

**Причина:** Слишком много фитиля и/или спираль слишком низко расположена над воздуховодом.

Что происходит: Если фитиля слишком много и он занимает всё свободное пространство в испарительной камере, то, разбухая от жидкости, он прислоняется к стойкам (1e) и (1f) на уровне (или даже выше) воздуховода. Жидкость начинает капиллярным эффектом перетекать с фитиля на стойки и стекать в воздуховод. В этом случае воздуховод как бы становится продолжением фитиля. Это же происходит, если спираль слишком низко находится над воздуховодом - разбухший в ней фитиль также может выпирать между витками проволоки и касаться стоек.

Что делать: укоротить шнур, уложить его правильно по бокам от стоек, приподнять спираль повыше над воздуховодом.

**Причина:** во время каждой затяжки в испарительную камеру поступает больше жидкости, чем спираль способна испарить за эту затяжку, и не испарившаяся жидкость заполняет испарительную камеру и в результате стекает через воздухопровод наружу.

Причин этому может быть несколько.

**Причина №1:** недостаточная температура нагрева, а точнее - недостаточная мощность (напряжение) на спирали, которое не может разогреть спираль до нужной температуры

**Что делать:** увеличьте мощность (напряжение) на батарейном блоке или установите спираль меньшего сопротивления. Возможно «сели» аккумуляторы в батарейном блоке - зарядите/замените их.

**Причина №2:** слишком сильная/длинная затяжка

**Что делать:** отрегулируйте винт (1b) на более «лёгкую» тягу. Старайтесь затягиваться медленно и плавно. К плавной затяжке на Кайфун-мини нужно привыкнуть, особенно если раньше вы пользовались обыкновенными «синтепоновыми» испарителями и привыкли затягиваться с силой «щёлки лопнут». Найдите для себя такую силу затяжки, при которой не будет перелива и после которой Кайфун-мини не начнет «хлюпать». Вы быстро привыкните к такой затяжке и будете получать максимум удовольствия от использования Кайфун-мини.

Небольшие протечки могут возникать, если бак заправлен полностью или более чем на половину и при этом Кайфун-мини какое-то время лежал горизонтально или под небольшим наклоном мундштуком вниз. В этом случае одна из канавок (1i) может оказаться сверху «на воздухе», а вторая - внизу «под водой». В этом случае через верхнюю канавку может начать поступать воздух из испарительной камеры в бак, а через нижнюю - жидкость из бака в испарительную камеру.

Естественно, как только обе канавки будут покрыты жидкостью, такая протечка сама собой прекратится.

Следите за тем, чтобы обе канавки всегда были покрыты жидкостью, кладите Кайфун-мини горизонтально так, чтобы мундштук был всегда чуть выше, чем испарительная камера, а еще лучше - если это позволяет батарейный блок - держите его в вертикальном (или близком к вертикальному) положении.

Протечки могут возникать при резком перепаде температуры и/или давления. Например после прогулки на морозе или во время взлета/посадки в самолете. Даже во время быстрого подъема/спуска на скоростном лифте. При изменении температуры твердые тела (металл, в нашем случае) расширяется/сжимается, от этого меняется объем бака и жидкость «вдавливается» в испарительную камеру. При перепаде давления происходит процесс, аналогичный затяжке, только при этом не нагревается спираль.

Чтобы избежать протечки в подобных случаях мы рекомендуем держать/переносить Кайфун-мини «вверх ногами», т.е. мундштуком вниз. В этом случае проточки (1i) будут находиться сверху, «воздушным пузырем», и при изменении температуры/давления через них в испарительную камеру (и обратно) будет поступать не жидкость, а воздух.

**Проблема:** Гарь. Это проблема, обратная протечкам - недостаточная смачиваемость фитиля жидкостью.

**Причина:** слишком высокая температура нагрева, а точнее - излишняя мощность (напряжение) на спирали, которое разогревает спираль выше нужной температуры

**Что делать:** уменьшите мощность (напряжение) на батарейном блоке или установите спираль большего сопротивления.

**Причина:** Кончилась жидкость.

**Что делать:** Заправить бак

**Причина:** Концы фитиля слишком плотно утрамбованы в испарительной камере.

**Что происходит:** Слишком плотная утрамбовка фитиля в испарительной камере приводит к

тому, что фитиль перекрывает/забивает каналы (1i) и жидкость недостаточно смачивает фитиль.

**Что делать:** Уложите фитиль правильно. Он должен свободно лежать над канавками (1i), а не быть там плотно утрамбован.

**Причина:** засор в канавках (1i)

**Что происходит:** в канавки (1i) попали кусочки фитиля

**Что делать:** очистить канавки (1i) от кусочков фитиля

**Причина:** попытка пользоваться Кайфуном-мини «вверх ногами», когда мундштук опущен вниз, например лёжа.

**Что происходит:** в таком положении канавки (1i) не покрывает жидкость, во время затяжки жидкость не поступает в испарительную камеру и не смачивает фитиль.

**Что делать:** не использовать Кайфун-мини в таком положении

**Причина:** слишком длинные «ножки» нихрома между винтами и спиралью

**Что происходит:** участки нихрома, которые не касаются фитиля - слишком длинные «ножки» - раскаляются в первую очередь и являются причиной гари

**Что делать:** установить спираль так, чтобы не было длинных «ножек» нихрома, не соприкасающихся с фитилем

**Причина:** слишком свободная намотка, нихром не плотно обвивает фитиль, есть витки, не касающиеся фитиля

**Что происходит:** участки нихрома, которые не касаются фитиля при слишком свободной намотке - раскаляются в первую очередь и являются причиной гари

**Что делать:** наматывайте спираль так, чтобы у нихрома был контакт с фитилем по всей длине спирали

**Причина:** слишком тугая намотка, нихром очень сильно обвивает фитиль

**Что происходит:** при такой намотке нихром просто пережимает фитиль и не дает ему пропускать жидкость и равномерно смачиваться - это и есть причина гари

**Что делать:** наматывайте спираль так, чтобы нихром не пережимал фитиль и не затруднял его смачиваемость

**Проблема:** Перелив и гарь ОДНОВРЕМЕННО

**Причина:** Да, такое тоже бывает, если при укладке фитиля не уложить его хвосты как надо, а поднять вверх. Обычно это делается по-привычке, как на некоторых популярных «синтепоновых» обслуживаемых атомайзерах.

**Что происходит:** В этом случае при затяжке жидкость, поступая в испарительную камеру, не находит там хвосты фитиля (они подняты вверх) и сливается в воздуховод - перелив. А спираль при этом остается сухой - гарь.

**Что делать:** правильно укладывать фитиль.

**Проблема:** слишком «тугая» затяжка даже при полностью открученном винте (1b)

**Причина:** очень большая спираль и очень много шнура

**Что происходит:** перекрывается подача воздуха в испарительной камере

**Что делать:** установить правильную спираль и правильно уложить фитиль

**Причина:** засор в воздуховоде (1h)

**Что происходит:** что-то мешает прохождению воздуха в воздуховоде

**Что делать:** устранить засор

**ВНИМАНИЕ:** Некоторые ароматизаторы, входящие в состав жидкостей для электронных сигарет, оказывают разрушающее воздействие на поликарбонат, из которого изготовлена нижняя прозрачная часть тела бака. Если вы используете жидкости, в составе которых есть такой ароматизатор - пожалуйста, пользуйтесь металлической нижней частью тела во избежание поломки. Производитель не несет ответственности за разрушение нижней прозрачной часть тела бака в следствие использования таких «агрессивных» ароматизаторов и напоминает, что нижняя прозрачная часть тела бака является расходным материалом и на него не распространяется гарантия производителя.

#### **Полезные ссылки и информация:**

Скачать эту инструкцию можно по адресу:

[https://dl.dropbox.com/u/5440288/SM/KMv2.1\\_UserManual/KMv2.1\\_UserManual\\_RUS.pdf](https://dl.dropbox.com/u/5440288/SM/KMv2.1_UserManual/KMv2.1_UserManual_RUS.pdf)

Эта инструкция на форуме [forum.svoemesto.ru](http://forum.svoemesto.ru): <http://forum.svoemesto.ru/showthread.php?t=467>

Купить бакомайзер «Кайфун-мини» v2.1. ES Вы можете, в частности, в следующих интернет-магазинах (список будет дополняться):

Россия: <http://shop.svoemesto.ru> , <http://flavourartexpress.ru>

Белоруссия: <http://stepanoff.by>

Украина: <http://eflavour.com.ua>

Германия: <http://digitalsteam.de> , <http://www.intaste.de>

Швейцария: <http://dampfzauber.ch>

Великобритания: <http://www.cloud9vaping.co.uk>

